



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, शनिवार, 24 जुलाई, 2004/2 श्रावण, 1926

हिमाचल प्रदेश सरकार

पर्यटन एवं नागरिक उड्डयन विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 21 जुलाई, 2004

सं०टी.एस.एम.-एफ(6)-3/2001.—हिमाचल प्रदेश पर्यटन विकास और रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 2002 (2002 का 15) की धारा 64 की उप-धारा (2) के खण्ड (च) तथा (छ) के अधीन यथा अपेक्षित प्रारूप हिमाचल प्रदेश वायु व क्रीड़ा

(एअरो स्पोर्ट) नियम, 2002 को, जन साधारण के आक्षेप/सुझाव आमंत्रित करने हेतु इस विभाग की समसंख्यक अधिसूचना तारीख 24 अगस्त, 2002 द्वारा, राजपत्र हिमाचल प्रदेश (असाधारण) तारीख 28-09-2002 को प्रकाशित किया गया था;

और यतः नियत अवधि के भीतर इस संबंध में कोई आक्षेप/सुझाव प्राप्त नहीं हुए है।

अतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश पर्यटन और रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 2002 की धारा 64 की उप-धारा (2) के खण्ड (च) तथा (छ) के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उपर्युक्त अधिनियम के प्रयोजनों को क्रियान्वित करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं; अर्थातः—

1. संक्षिप्त नाम, विस्तार और प्रारम्भ .—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश वायु क्रीड़ा (एअरो स्पोर्ट) नियम 2004 है।

(2) इन नियमों का विस्तार संपूर्ण हिमाचल प्रदेश राज्य पर होगा।

(3) ये राजपत्र, हिमाचल प्रदेश में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. परिभाषाएं.— (1) इन नियमों में जब तक कि कोई बात विषय या संदर्भ में विरुद्ध न हो.—

(क) “अधिनियम” से, हिमाचल प्रदेश पर्यटन विकास और रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 2002 (2002 का 15) अभिप्रेत है;

(ख) “संगम” से, हिमाचल प्रदेश सहकारी सोसाइटी अधिनियम, 1968 के अधीन रजिस्ट्रीकृत सोसाइटी अभिप्रेत है;

(ग) ‘कर्मिंदल सदस्यों’ से, वे व्यक्ति अभिप्रेत हैं जो वायु-क्रीड़ा का संचालन करते हैं;

- (घ) "गाइड" से, ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जो इन नियमों के प्रयोजन के लिए उसी रूप में रजिस्ट्रीकृत है और प्रचालन में इसके निर्बाध और सुरक्षित समापन का मार्ग दर्शन करने के लिए, सहगामी है;
- (ङ) "ऑपरेटर" से, यात्रा अभिकर्ता (ओं) चाहे व्यक्ति, कम्पनी या संगम अथवा सोसाइटी है, जो अधिनियम के अधीन वायु कीड़ा प्रचालनों के कार्यान्वयन के लिए इस रूप में रजिस्ट्रीकृत है, अभिप्रेत है;
- (च) "प्रचालन" से, इन नियमों के अधीन की गई या की जाने वाली वायु क्रीड़ा उड़ान अभिप्रेत है;
- (छ) "भागी" से, वायु कीड़ा प्रचालन में भाग लेने वाला व्यक्ति अभिप्रेत है;
- (ज) "एयर राफ्ट" से, वायु वाहित के लिए प्रयोग किए जाने वाला (पैरा ग्लाइडर, हैंग ग्लाइडर, गर्म हवा का गुब्बारा आदि) कोई उपकरण/यन्त्र अभिप्रेत है;
- (झ) "सीजन" से इन नियमों के प्रयोजन के लिए 15 जुलाई से 15 सितम्बर की अवधि जिसके दौरान कोई वायु क्रीड़ा अनुज्ञात नहीं की जाएगी को अपवर्जित करके—पूर्ण वर्ष अभिप्रेत है;
- (ञ) "यात्रा अभिकर्ता" से इन नियमों के प्रयोजन के लिए रजिस्ट्रीकृत ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जो आर्थिक प्रतिफल के लिए वायु कीड़ा के कारबार में लगा हुआ है;
- (ट) "तकनीकी समिति" से, नियम 6 के अधीन राज्य सरकार द्वारा गठित समिति अभिप्रेत है; और
- (ठ) "स्थल" से, वायु क्रीड़ा क्रियाकलापों को संचालित करने के लिए तकनीकी समिति द्वारा अनुमोदित परिक्षेत्र अभिप्रेत है।

(2) उन शब्दों और पदों के, जो इन नियमों में प्रयुक्त हैं, किन्तु परिभाषित नहीं हैं, के वही अर्थ होंगे, जो अधिनियम में उनके हैं।

अध्याय-2

रजिस्ट्रीकरण

3. वायु क्रीड़ा प्रचालनों के लिए आवेदनों हेतु प्रक्रिया.— (1) आगामी सीजन के दौरान वायु क्रीड़ा प्रचालन के लिए ऑपरेटर से आवेदन, प्रत्येक वर्ष के प्रथम नवम्बर से प्रथम मार्च तक, यथास्थिति, जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी के कार्यालय में प्राप्त किए जाएंगे। यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी प्रारम्भिक रूप में इन आवेदनों की संवीक्षा करेगा और तकनीकी समिति के समक्ष प्रस्तुत करेगा। जो प्रत्येक वर्ष के 15 अप्रैल से पूर्व बैठक बुलायेगा। दस्तावेजों उपकरणों की संवीक्षा निरीक्षण और गार्डों के व्यवहारिक शारीरिक परीक्षण संचालित करने के लिए तारीख, समय और स्थान नियत करेगी और सभी अर्हित ऑपरेटरों को कम से कम 15 दिन के स्पष्ट नोटिस देकर अन्तिम अनुमोदन देगी।

(2) किसी ऑपरेटर को सीजन के बीच में वायु क्रीड़ा क्रियाकलापों के प्रचालन की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी। सभी ऑपरेटर उपनियम (1) में यथा अधिकथित प्रक्रिया का अनुसरण करेंगे।

(3) यथास्थिति, ऑपरेटर (रों) या संगमों, हिमाचल प्रदेश पर्यटन विभाग के साथ रजिस्ट्रीकृत होंगे और ऐसे रजिस्ट्रीकरण से पूर्व कम से कम एक वर्ष के लिए उनका स्थानीय कार्यालय होगा।

4. वायु क्रीड़ा के लिए ऑपरेटर का रजिस्ट्रीकरण और अर्हताएं.— (1) वायु क्रीड़ा प्रचालन के लिए आशयित ऑपरेटर, यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी के पक्ष में 100 रु० के बैंक मांग देय ड्राफ्ट सहित, यथास्थिति सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी को रजिस्ट्रीकरण के लिए आवेदन करेगा। यथास्थिति, जिला पर्यटन विकास अधिकारी/ सहायक पर्यटन विकास अधिकारी सम्बद्ध ऑपरेटर को तकनीकी समिति के अनुमोदन के पश्चात् रजिस्ट्रीकरण का प्रमाण-पत्र जारी करेगा।

(2) इस प्रकार जारी की गई अनुज्ञप्ति, जारी करने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

(3) वायु क्रीड़ा प्रचालनों को क्रियान्वित करने के लिए रजिस्ट्रीकृत ऑपरेटर से भिन्न किसी व्यक्ति को प्रत्यक्षतः स्वयं या उसके कर्मचारी के माध्यम से किसी प्रचालन को तब तक जारी रखना अनुज्ञात नहीं होगा जब तक कि तकनीकी समिति का समाधान नहीं हो जाता कि ऑपरेटर के पास समी उपस्कर है और वह इन नियमों के अधीन अन्य अपेक्षाओं को पूर्ण करता है और उसका प्रस्ताव उक्त समिति द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित/शोधित किया गया है।

(4) किसी भी ऑपरेटर को वायु क्रीड़ा के क्रियाकलापों की तब तक अनुज्ञा नहीं दी जाएगी जब तक कि उसके पास अच्छे ट्रैक रिकॉर्ड सहित अपेक्षित मानदण्ड का वायु क्रीड़ा का कम से कम पांच वर्ष का अनुभव रखने वाले अहर्ता प्राप्त गाइड न हों।

5. पाइलट/गाइड/ अनुदेशक/टैनडम पाइलट का रजिस्ट्रीकरण और अर्हताएं.—वायु क्रीड़ा प्रचालन में पाइलट/गाइड/अनुदेशक/टैनडम पाइलट के रूप में भाग लेने के लिए आशयित कोई व्यक्ति, यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी के पक्ष में 100/-रुपए के बैंक मांगदेय ड्राफ्ट सहित आवेदन, यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी को करेगा, जो अपना समाधान होने पर, कि रजिस्ट्रीकरण के लिए आवेदन करने वाला व्यक्ति तकनीकी समिति के अनुमोदन सहित रजिस्ट्रीकरण के लिए अपेक्षित अर्हताएं और स्तर-मानो को पूर्ण करता है, रजिस्ट्रीकरण के लिए आवेदन करने वाले व्यक्ति को प्रमाण-पत्र जारी करेगा। इस प्रकार जारी प्रमाण-पत्र एक वर्ष की अवधि के लिए विधिमान्य होगा।

6. तकनीकी समिति का गठन.—सरकार, अधिसूचना द्वारा तकनीकी समिति गठन करेगी जिसकी अधिकारिता संपूर्ण हिमाचल प्रदेश पर होगी, जो निम्नलिखित सदस्यों से गठित होगी, अर्थातः—

- | | |
|---|----------|
| 1. निदेशक, पर्यटन | अध्यक्ष। |
| 2. निदेशक, पर्वतारोहण संस्थान, मनाली | सदस्य। |
| 3. सरकार द्वारा (हिमाचल प्रदेश के बाहर से) भारत के पर्यटन विभाग के स्वतन्त्र उड़ान संगम से, भारत के नागरिक उड़्डयन के महानिदेशक और एअरो क्लब से नाम निदेशित किए जाने वाले चार विशेषज्ञ। | सदस्य। |

4. सरकार द्वारा हिमाचल प्रदेश में प्रत्येक रजिस्ट्रीकृत संगमों से नाम निदेशित किए जाने वाले एक-एक सदस्य। सदस्य।

5. सचिव, हिमाचल प्रदेश, वायु क्रीड़ा क्लब सदस्य सचिव।

7. तकनीकी समिति के कृत्य.— तकनीकी समिति वर्ष में कम से कम दो बार बैठक करेगी, पहली प्रत्येक वर्ष अप्रैल के प्रथम सप्ताह में सीजन के प्रारम्भ होने से पूर्व और दूसरी प्रत्येक वर्ष अक्टूबर के अन्तिम सप्ताह में करेगी। समिति निम्नलिखित के लिए उत्तर-दायी होगी; अर्थात:—

(क) नियम 3 के अनुसार सुरक्षा की दृष्टि से ऑपरेटर के साथ (विनिर्माता द्वारा विनिर्मित और अन्तराष्ट्रीय मान्यता प्राप्त प्रमाणन अधिकारी या अन्तराष्ट्रीय वैमानिक परिसंघ द्वारा अनुसमर्थित) उपस्करों का निरीक्षण और प्रमाणन;

(ख) ऑपरेटर (रों) और गाइड (डों) के जीवन वृत्त की संवीक्षा करना और उनकी सुविज्ञता सुनिश्चित करने के लिए उनके शारीरिक परीक्षण का संचालन करना और ऐसा करते हुए (नागरिक उड़्डयन के महानिदेशक और अन्तराष्ट्रीय वैमानिक परिसंघ के क्रमिक खेल-कूद संहिता और भारत की स्वतन्त्र उड़ान संगम) द्वारा अपनाई गई और नागरिक उड़्डयन की अपेक्षाओं के अनुसार उसे अनुज्ञापन (दोनों ऑपरेटरों और साथ ही उसके गाइडों), सूटिंग अन्तराष्ट्रीय वैमानिक परिसंघ की और भारत के वायु क्लब और भारत की स्वतन्त्र उड़ान संगम द्वारा अपनाई गई कम स्थापना प्रणाली उसे अनुज्ञप्ति जारी करने का अनुमोदन करना;

(ग) यह सुनिश्चित करना कि ऑपरेटर और गाइड इन नियमों में विनिर्दिष्ट समस्त सुरक्षा प्रक्रियाओं का अनुसरण करेंगे और ऐसे सुरक्षा उपस्कर की लिखित में सूची देंगे;

(घ) नियम 11 में पहले से वर्णित के अतिरिक्त राज्य में वायु क्रीड़ा के लिए नए स्थलों और क्षेत्रों को परिलक्षित करना;

(ङ) उड़ान और उतारने के स्थलों सहित सही सीमाओं को अधिसूचित करना जहाँ प्रचालन सुरक्षित रूप से संचालित किया जा सकता हो; और

(च) प्रचालन आरम्भ किए जाने से पूर्व प्रत्येक स्थल के लिए वहन क्षमता अवधारित करना।

8. विनियामक समिति की स्थापना और इसके कृत्य.— (1) सरकार, अधिसूचना द्वारा प्रत्येक वायु कीड़ा स्थल के लिए विनियामक समिति गठित करेगी जिसमें निम्नलिखित सदस्य होंगे :—

- | | |
|--|-------------|
| (क) सम्बद्ध जिला का उपायुक्त | अध्यक्ष। |
| (ख) पुलिस अधीक्षक | सदस्य। |
| (ग) सम्बद्ध उप मण्डलाधिकारी (नागरिक) या उसका निर्देशित | सदस्य। |
| (घ) सम्बद्ध क्षेत्र का चिकित्साधिकारी | सदस्य। |
| (ङ) जिला पर्यटन विकास अधिकारी, और | सदस्य। |
| (च) जिला वायु कीड़ा (एअरो स्पॉर्ट) का प्रधान | सदस्य सचिव। |

(2) विनियामक समिति का, संगम की सहायता से क्षेत्र में होने वाले प्रचालनों को विनियमित करने के लिए संपूर्ण नियंत्रण होगा।

(3) विनियामक समिति प्रचालन के दौरान यह सभी निश्चित करने के लिए कि इन नियमों का उचित रूप से पालन किया जा रहा है, आकस्मिक निरीक्षण कर सकेगी।

(4) विनियामक समिति को, सरकार द्वारा वायु क्रीड़ाओं के प्रचालन से सम्बन्धित कोई अन्य कृत्य सौंपा जा सकता है।

अध्याय—3

सुरक्षा उपाय

9. प्रचालन के कार्यान्वयन के लिए अपेक्षित उपस्कर.— प्रत्येक ऑपरेटर को उसे प्रचालन कार्यान्वयन अनुवारत करने से पूर्व निम्नलिखित उपस्करों की व्यवस्था करनी होगी और निरीक्षण के समय, तकनीकी समिति प्रत्येक उपस्कर की जांच करेगी तथा उसे पर्यटन विभाग, हिमाचल प्रदेश के द्वारा स्टांपित करवाएगी, अर्थात्:—

- (1) अन्तरराष्ट्रीय अनुसमर्थित डिजाइन के उड़ान उपस्कर।

(2) सुरक्षा पैराशूट और हैल्मेट ।

(3) दोहरा रेडियो संचार उपस्कर, उपकरण नाम—सूची (अल्टोमीटर/वेरियोमीटर/कम्पास/ऐयर स्पीड इन्डीकेटर) और जनरल पोजिशनिंग सिस्टम ।

(4) ग्राउंड स्पोर्ट और रिट्रिवल यान ।

(5) दुर्घटना निष्क्रमण के लिए स्वयं के लिए बीमा (व्यापक) और हेलीकाप्टर के प्रयोग के लिए बीमा ।

10. प्रचालन के दौरान उपलब्ध चिकित्सा सुविधाएं और अन्य सुविधाएं.—

(1) ऑपरेटर, प्रत्येक प्रचालन के दौरान अपने साथ स्थल पर कम से कम एक त्रिभुजीय पट्टी (बैन्डीज) स्टेराइल पैड, गोज रोलर बैन्डीज, प्रैसर बैन्डीज, फर्स्ट एड, एडहैसिब टेप, सप्लिन्ट, कैंची से संगत दो सुसज्जित फर्स्ट एड किट ले जाएगा ।

(2) ले जाने के लिए कोई अन्य सुरक्षा उपस्कर ।

11. ऑपरेटरों के लिए सुरक्षा उपाय.— किसी ऑपरेटर को किसी प्रचालन को प्रचालित करने की तब तक अनुज्ञा नहीं दी जाएगी जब तक कि:—

(क) उसके पास भागियों के मार्गदर्शन के लिए दो अर्हित वायु कीड़ा गाइड न हों और वायुयान का प्रचालन करने वाले व्यक्तियों के पास इन नियमों के विहित अपेक्षित अर्हिताएं और अनुभव न हो और वैसे ही सुरक्षा उपायों के लिए व्यक्तिगत रूप से उसी तरह के उपस्कर जैसे भागियों के लिए अपेक्षित हैं, न हों;

(ख) वह 18 वर्ष से कम आयु के गाइड न रखता हो और सभी गाइड वायु क्रीड़ा और बचाव तकनीकों में सुप्रशिक्षित हों और गाइड तभी अर्हित समझा जाएगा जब उसके पास पांच वर्ष की न्यूनतम अवधि का प्रशिक्षण अनुभव हो और जिसने यात्रियों को ले जाने के लिए उड़ान का स्तर प्राप्त किया हो;

(ग) उसके पास गाइड न हो जो स्थल को प्रभावित करने वाले सूक्ष्म मौसम विज्ञान का पूर्ण ज्ञान रखते हों और प्राथमिक उपचार/कार्डियो

प्लमोनरी रिससिटेशन में भी अर्हित हों और सरकारी अस्पताल या किसी मान्यताप्राप्त संस्था से प्राथमिक उपचार में बुनियादी पाठ्यक्रम सफलता पूर्वक पूरा न किया हो;

- (घ) ऑपरेटर द्वारा रखे गए गाइड तकनीकी समिति द्वारा वर्गीकृत न किए गए हों;
- (ङ) उसके पास ऐसे अनुदेशक और गाइड न हों जो उड़ान और प्रदर्शन के दौरान हर समय सुरक्षा सामग्री जिसके अन्तर्गत हैलमैट भी है, के साथ सुसज्जित मार्ग दर्शन करें;
- (च) वह संस्तुत किए गए उपस्करों और उपसाधनों की सूची प्रदर्शित न करता हो और क्रमशः गाइड/अनुदेशक के साथ और हर समय स्थल पर इसे उपलब्ध न करवाए;
- (छ) उसने यह सुनिश्चित न किया हो कि प्रत्येक आमोद यात्रा (ट्रिप) आरम्भ करने से पूर्व भागियों को आमोद यात्रा के लिए दिए गए सभी सुरक्षा ब्यौरे का विवरण गाइड दे देगा;
- (ज) उसने यह सुनिश्चित न किया हो कि सभी भागी, उपयुक्त पोशाक में है, और भारी वस्त्र, साड़ियों, पगड़ियों, कण्ठबंधों, लम्बी स्कर्टों और थ्री पीस सूटों का प्रयोग नहीं किया गया है;
- (झ) उसने प्रत्येक विमान की लॉगबुक न बनाई हो, जो उनके द्वारा प्रयोग निरीक्षण, मुरम्मत और किए गए सुरक्षा उपायों का अभिलेख होगी और लॉगबुक को पक्ष के लिए ड्यूटी पर संगम के सदस्य द्वारा प्रति-हस्ताक्षरित किया जाएगा और भ्रमण की तारीख पर लॉगबुक को निरीक्षण प्राधिकारी भी प्रति-हस्ताक्षरित करेगा तथा अपनी टिप्पणियों अभिलिखित करेगा;
- (ञ) उसने उड़ान स्थल पर विमान की क्षमता प्रदर्शित न की हो और प्रयोक्ताओं को इस चेतावनी के साथ दृश्यमान न बनाया हो कि क्षमता से अधिक व्यक्तियों का वहन खतरनाक हो जाएगा;
- (ट) सरकार हिमाचल प्रदेश में प्रचालन स्थलों का विकास और आबंटन, इसके लिए फीस प्रभारित करके, न कर ले, जिसकी आय संगम को प्रोद्भूत होगी; और

(ठ) विनियामक समिति संगम के परामर्श से रोस्टर अधिसूचित न कर ले जो पाक्षिक आधार पर ऑपरेटर की ड्यूटी उपदर्शित करता है और ड्यूटी पर ऑपरेटर स्थल पर पक्ष के लिए सुरक्षा स्तरमानों का कठोरता से अनुसरण सुनिश्चित करता है।

12. ऑपरेटर के कर्तव्य.— (1) ऑपरेटर सभी घटनाओं/दुर्घटनाओं की संगम/जिला प्रशासन/तकनीकी समिति के अध्यक्ष को तुरन्त रिपोर्ट करेगा।

(2) ऑपरेटर यह सुनिश्चित करेगा कि वायु कीड़ा प्रचालन सूर्यास्त से एक घण्टा पूर्व या छह बजे सायं जो भी पूर्वतर हो, तक समाप्त हो जाएगी;

(3) सीजन के लिए प्रचालन आरम्भ करने से पूर्व ऑपरेटर अपने-अपने उप-मण्डलाधिकारी (नागरिक)/ सम्बद्ध पुलिस थाना/जिला पर्यटन विकास अधिकारी/सहायक पर्यटन विकास अधिकारी को सीजन के लिए कार्यवधि, समय सारणी और प्रचालन के स्वरूप के बारे में सूचित करेगा।

(4) ऑपरेटर पर्यावरण को स्वच्छ रखेगा। यदि कोई ऑपरेटर या भागी या गाइड पर्यावरण मार्गदर्शी सिद्धान्तों का पालन न करता हुआ पाया जाता है तो उसकी अनुज्ञा को निलम्बित कर दिया जाएगा और उससे न्यूनतम 5,000 रुपए जुर्माना प्रभारित किया जाएगा।

(5) ऑपरेटर आगन्तुकों और भागियों की जानकारी के लिए स्थल और एयर राफ्ट पर लेमिनेटड अनुज्ञप्ति और सुरक्षा मार्गदर्शक सिद्धान्तों को उपदर्शित करेगा वह किसी प्राधिकारी के मांगने पर उन्हें प्रस्तुत करना होगा।

13. किसी दुर्घटना के कारण दावा.— राज्य सरकार या पर्यटन विभाग किसी दुर्घटना के कारण किसी दावे के लिए किसी प्रकार उत्तरदायी नहीं होगा।

14. ऑपरेटर के लिए अन्य सुरक्षा उपाय.— ऑपरेटर सुनिश्चित करेगा कि:-

(क) 12 वर्ष से नीचे या 40 किलोग्राम से कम के बच्चे को वायु क्रीड़ा में भाग लेने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी;

(ख) सभी भागियों और कर्मी दल सदस्यों को पूर्ण सुरक्षा गीयर (साज समान) की व्यवस्था की जाएगी;

- (ग) प्रत्येक प्रचालन के प्रारम्भ पर सभी भागियों को पूर्ण सुरक्षा हेतु संक्षिप्त विवरण देना आज्ञापक बनाया जाएगा;
- (घ) हृदय व्याधियों, मिरगी, फेफड़ा विकार, दमा से ग्रस्त व्यक्तियों और गर्भवती महिलाओं को प्रचालन में भाग लेने के लिए अनुज्ञा नहीं दी जाएगी;
- (ङ) अभिभावी परिस्थितियों पर निर्भर किसी स्थल में प्रचालन के परिवर्तन या रद्द करने का अधिकार, यथा स्थिति तकनीकी समिति विनियामक समिति या पर्यटन विभाग में निहित होगा;
- (च) प्रत्येक भागी प्रचालन आरम्भ होने से पूर्व, उपाबंध "क" पर एक बचन (अन्डरटेकिंग) देगा;
- (छ) ऑपरेटर का यह उत्तरदायित्व होगा कि भागी इन नियमों में अधिकथित मानकों का कड़ाई से अनुसरण करें;
- (ज) किसी व्यक्ति जिसने प्रचालन से कम से कम 8 घण्टे पूर्व किसी भी रूप में या मात्रा में मधुपान या अवैध मादक द्रव्य का प्रयोग किया हो को प्रचालन में भाग लेने की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (झ) किसी भी विदेशी गाइड को तब तक ऐसे किसी प्रचालन में भाग लेने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी जब तक कि उसके पास पर्याप्त अनुभव और उपस्कर न हों और राज्य सरकार के रजिस्ट्रीकृत ऑपरेटर/क्लब/यात्रा अभिकर्ता के साथ-साथ राज्य वायु कीड़ा संगम द्वारा ऐसा करने के लिए शोधित (क्लीयर) न किया गया हो।

अध्याय-4

प्रकीर्ण

15. वायु क्रीड़ा के लिए क्षेत्र.— वायु क्रीड़ा क्रिया कलाओं का आरम्भ करना निम्नलिखित स्थलों तक ही सीमित रहेगा, तथापि नए स्थल तकनीकी समिति द्वारा परिलक्षित और पर्यटन निदेशक द्वारा अधिसूचित किए जा सकेंगे:—

(1) सोलंग नाला

कुल्लू जिला।

(2) मड़ी	कुल्लू जिला।
(3) बिलासपुर	बिलासपुर जिला।
(4) बीड़	कांगड़ा जिला।
(5) त्रयुंड और धर्मकोट	कांगड़ा जिला।
(6) डलहौजी में कालाटॉप	चम्बा जिला।
(7) कसौली (पिंजौर को ऊपर से देखने का मोन्की पंवाइट)	सोलन जिला।

16. रेपिड ग्रेडिंग का वर्गीकरण.— तकनीकी समिति वायु क्रीड़ा के प्रयोजन के लिए परिलक्षित यथास्थिति, समी स्थलों या लानचिज स्नदबीमेद्ध का निम्नलिखित रीति में श्रेणीकरण करेगी, अर्थातः—

- (क) वर्ग 1 : मूल स्तर,
 (ख) वर्ग 2 : मध्यवर्ती स्तर; और
 (ग) वर्ग 3 : ऐडवांस एण्ड/क्रास कन्ट्री स्तर लानचिज (स्नदबीमेद्ध)

17. रजिस्ट्रीकरण फीस और प्रयोक्ता (यूजर) फीस का संग्रहण.—ऑपरेटर, प्रचालन आरम्भ करने से पूर्व, सरकार को नकद या मांग देय ड्राफ्ट द्वारा जो, यथास्थिति, जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी के पक्ष में का आहरणीय हो, निम्नलिखित फीस संदत करेगाः—

(क) प्रयोक्ता (यूजर) फीस प्रति विमानन (एयरक्राफ्ट) 1500/- रुपए प्रतिवर्ष और प्रति गाइड 500/-रु० प्रतिवर्ष;

(ख) प्रसुविधा फीस, ऐसी दर पर जैसी जिला पर्यटन विकास अधिकारी द्वारा संगम के परामर्श से, अवधारित की जाए, प्रभारित की जाएगी, यदि चढ़ने और उतरने के स्थानों पर प्रसुविधाएं सरकारी निधियों से सृजित की गई है;

(ग) उपर्युक्त स्त्रोतों से संगृहित निधियाँ जिला वायु संगम के बैंक लेखे में जमा की जाएगी जिस का परिचालन संगम और जिला पर्यटन विकास अधिकारी द्वारा संयुक्त रूप में किया जाएगा; और

(घ) निधियों का प्रयोग केवल वायु क्रीड़ा के उन्नयन, मरम्मत और वायु क्रीड़ा से सम्बद्ध सामान्य सुविधाओं के अनुदान के लिए किया जाएगा।

18. संगम का बनाया जाना.— सरकार, राज्य में प्रत्येक जिले के लिए वायु क्रीड़ा के प्रयोजन के लिए जिला वायु क्रीड़ा क्लब (डी.ए.सी.) के नाम से ज्ञात संगम बनाएगी जिसमें कम से कम दो सरकार के नाम निर्देशित होंगे और अन्य सदस्यों को स्थानीय अर्हित पाइलटों में से जो वायु क्रीड़ा में रुचि रखते हों, लिया जाएगा।

19. संगम के कृत्य.— (1) जिला वायु क्लब, वायु क्रीड़ा के सुरक्षित और सुविधाजनक संचालन को सुनिश्चित करेगा।

(2) जिला वायु क्लब, ऑपरेटर के मांगने पर सहायता दे सकेगा।

(3) जिला वायु क्लब प्रचालन के भागियों और कर्मिंदल सदस्यों के शिविरों, आवास और भोजन व्यवस्था का इन्तजाम कर सकेगा।

(4) जिला वायु क्लब प्रचालन का संचालन अपने आप कर सकेगा।

(5) जिला वायु क्लब सरकार द्वारा इसे समनुदेशित किन्हीं अन्य कृत्यों का संचालन करेगा।

20. संगम की अनुशासनात्मक समिति.— (1) जिला वायु क्लब, स्थल पर वायु क्रीड़ा के पहलू की सुरक्षा और स्वच्छता को विनियमित करने के लिए और हिमाचल प्रदेश में राज्य स्तर संगम द्वारा अपनाए गए मार्गदर्शनों के अनुसार अनुशासनात्मक समिति बनाएगा जिसमें तीन से पांच तक सदस्य होंगे।

(2) देश के भीतर से आए राज्य के या विदेश के अतिथि पाइलट उपस्कर और उड़ान योजना को उसके ठहराव के दौरान के लिए घोषित करते हुए जिले में उड़ान की कालावधि के लिए विहित फीस की अदायगी करके, स्वयं को जिला वायु क्लब से रजिस्ट्रीकृत करेंगे।

21. शिखर संगम (एपैक्स) एसोसिएशन और इसके कृत्य.— सरकार, जिला वायु क्लब का एक शिखर (एपैक्स) संगम (हिमाचल प्रदेश वायु क्रीड़ा क्लब) गठित करेगी जो निम्नलिखित कृत्यों का पालन करेगा:—

(1) राज्य में विभिन्न जिला वायु क्रीड़ा क्लबों के क्रिया कलापों का समन्वय करना;

- (2) वायु क्रीड़ा पर राज्य राष्ट्रीय और अन्तरराष्ट्रीय समागमों (Meets) प्रतिस्पर्द्धाओं और उत्सवों का आयोजन करना;
- (3) भारत सरकार और अन्य निधिकरण अभिकरणों से प्रयोजन के लिए निधियों का प्रबन्ध करना;
- (4) व्यवसाय में गाइडों और ऑपरेटरों को प्रशिक्षित करना और उनके ज्ञान और कुशलता को आधुनिक बनाना; और
- (5) इन नियमों का क्रियान्वयन सुनिश्चित करना।

वचनबन्ध

नियम - 14 (च) देखें

मुझे सूचित किया गया है और मुझे जनकारी है कि पैरा ग्लाइडिंग खतरनाक हो सकती है और इसमें बहुत से जोखिम और खतरे हैं जो, पैराग्लाइडर द्वारा यात्रा करने के परिसंकट, दूर-वर्ती स्थानों में दुर्घटना या बिमारी चिकित्सा सुविधाओं के अभाव, प्राकृतिक शक्तियों, दैव कृत्यों, अत्यंत कठिन मौसम, शारीरिक परिश्रम जिसके लिए मैं तैयार न हो सकूँ तक ही सीमित नहीं है, और निष्क्रमण कठिनाइयों में, यदि मैं घायल या विकलांग हो जाऊँ जिसकी बाबत मुझे सूचित किया गया है और इन अन्य अन्तर्निष्ठ और प्रस्तावित ट्रिप/भ्रमण के जोखिमों की जानकारी है और मैं अभिस्वीकार करता हूँ कि घर और काम को नियमित सुरक्षा से बाहर साहसिक कार्य का आनन्द इस ट्रिप (भ्रमण) में मेरी भागीदारी के लिए पर्याप्त कारण है। पूर्ववर्ती की पूर्ण स्वीकृति में और ऑपरेटर (ऑपरेटर का नाम, जो हिमाचल प्रदेश पर्यटन विकास और रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 2002 के अधीन रजिस्ट्रीकृत यात्रा अभिकर्ता है) उसके अभिकर्ता सहयोगी, समनुदेशिति, कर्मचारी और गाइडों तथा हित उत्तराधिकारी, जिसे इसमें इसके पश्चात् ऑपरेटर के रूप में निर्दिष्ट किया गया है, के तत्वाधान में किसी साहसिक

व्यवसाय में मेरी भागीदारी के लिए आरक्षण और स्वीकृति किए जाने के विचार हेतु, मैं एतद्वारा निम्न करार करता हूँ:-

मैं, अपने, अपने निजी प्रतिनिधियों, वारिसों, समनुदेशितियों और निकटतम सम्बन्धियों के किन्हीं या समस्त हानियों, नुकसानों या क्षतियों और मुझे या मेरी सम्पत्ति को किसी क्षति के कारण किसी दावे या मांग या किसी हेतुक जिसमें मेरे साहसिक कार्य (एडवैन्चर) में भाग लेते समय ऑपरेटर या अन्य की अपेक्षा भी है, से होने वाली मेरी मृत्यु के समस्त या किसी दायित्व के लिए एतद्वारा निर्मुक्त, अधित्सक्त, क्षतिपूरित करने के साथ हिमाचल प्रदेश सरकार के ऑपरेटर के विरुद्ध वाद न लाने का करार करता हूँ, मैं पुनः करार करता हूँ कि मैं जोखिम को समझता हूँ और ऑपरेटर की, मेरे शरीर या सम्पत्ति को किसी क्षति या नुकसान या क्षति या दुर्घटना जिसके अन्तर्गत पर्याप्त चिकित्सा सुविधाओं को अभिप्राप्त करने, निष्क्रांत करने या चिकित्सा, दवाई या प्रशिक्षित बचाव कार्य उपलब्ध करवाने में असफलता भी है, के दायित्व से निर्मुक्त करता हूँ।

मैं, आगे सहमत हूँ कि यदि मैं घायल या बिमार हो जाता हूँ तो, ऑपरेटर, मेरी सुरक्षा और भलाई के लिए मेरी ओर से मेरे खर्च पर, ऐसी सेवाएं जैसी वह आवश्यक या समुचित समझे, चिकित्सीय उपचार निष्क्रमण या कोई अन्य आपात सेवाओं की व्यवस्था प्रदान कर सकेगा।

मैं सुस्पष्ट रूप से अभिस्वीकार और इकरार करता हूँ कि साहसिक यात्रा जिसमें ऑपरेटर का साहसिक ट्रिप भी सम्मिलित है, जिसमें, मैं भाग ले रहा हूँ, खतरनाक हो सकती है और जिस के अंतर्गत गंभीर और अमृतपूर्व शारीरिक चोट, सम्पत्ति हानि और मृत्यु है और मेरा पूर्ववर्ती अधित्याग और ऑपरेटर की मुक्ति से, विधि द्वारा यथा-अनुज्ञप्त, यथा-उदार/विस्तृत, सम्मिलित, अभिप्राय है, मैं सुरक्षा के विषय में ऑपरेटर के मौखिक या लिखित अभ्यावेदन पर निर्भर नहीं कर रहा हूँ, मैं अपनी स्वेच्छा से इस करार को कर रहा हूँ।

मैंने पढ़ लिया है और मैं ऑपरेटर की विवरणिका में अन्यत्र सर्व साधारण की जानकारी के लिए यथाकथित रद्दकरण और प्रतिदाय पर पालिसी, से सहमत हूँ। मुझे ज्ञात है कि यदि मैं, सर्व साधारण की जानकारी के उप-शीर्ष बीमा के अधीन यथा प्रस्तुत बीमा कवर को न खरीदना चुनता हूँ, तो मैं किसी भी तरह कारित रद्दकरण, ट्रिप विलम्ब, सामान का नुकसान या हानि और किसी भी तरह हुई चिकित्सीय आपत्ति की दशा में, समस्त लागत के लिए उत्तरदायी होऊंगा।

मैं, आगे सहमत हूँ कि पैरा ग्लाइडिंग में मेरी भागीदारी और या इस करार या अधिमान देने या उसके निर्वचन से संबंधित कोई विवाद या दावा उत्पन्न होता है तो उसे माध्यस्थम एवं सुलह (कन्साईलेशन) अधिनियम, 1996 के अनुसार हिमाचल प्रदेश शिमला में आबद्धकर माध्यस्थम द्वारा निपटाया जाएगा।

मैं आगे सहमत हूँ कि पैरा ग्लाइडिंग ट्रिप में मेरे भाग लेते समय मेरे कब्जे में कोई मद्य या अवैध औषधि नहीं होगी।

मैंने, इस दायित्व के सभी निबंधनों और खतरे की धारणा को पढ़ और समझ लिया है और अपनी स्वेच्छा और बिना संकोच के इससे सहमत हूँ।

भागीदार का नाम.....

पता:.....

.....

तारीख.....

आदेश द्वारा,

प्रधान सचिव (पर्यटन एवं नागरिक उड्डयन)

हिमाचल प्रदेश सरकार।

[*Authoritative English text of this department notification No. Tsm-F (6)-3/2001 dated 20-7-2004 as required under clause (3) of Article 348 of the Constitution of India*].

TOURISM AND CIVIL AVIATION DEPARTMENT

NOTIFICATION

Shimla-2, the 21st July, 2004

No. Tsm-F (6) 3/2001.—Whereas the draft Himachal Pradesh Aero Sports rules, 2002 were published in the Rajpatra, Himachal Pradesh (Extra-ordinary) dated 28-09-2002 *vide* this Deptt. Notification of Even No. dated the 24th August, 2002 for inviting objections/suggestions from the general public, as required under the provisions of clauses (f) and (g) of sub-section (2) of section 64 of the Himachal Pradesh Tourism Development and Registration Act, 2002 (Act No. 15 of 2002) ;

And whereas, no objection(s)/suggestion(s) has been received in this behalf during the stipulated period;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred under clauses (f) and (g) of sub-section (2) of section 64 of the Himachal Pradesh Tourism Development and Registration Act, 2002, the Governor of Himachal Pradesh is pleased to make the following rules for carrying out the purposes of the aforesaid Act, namely:—

1. *Short title, extent and commencement.*—(1) These rules may be called the Himachal Pradesh Aero Sports Rules, 2004.

(2) These rules shall extend to the whole of the State of Himachal Pradesh.

(3) They shall come into force from the date of publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh.

2. *Definitions.*—(1) In these Rules, unless there is any thing repugnant to the subject or context,—

(a) “Act” means the The Himachal Pradesh Tourism Development and Registration Act, 2002 (Act No.15 of 2002);

(b) “association” means a society registered under the Himachal Pradesh Co-operative Societies Act, 1968;

- (c) "crew members" means the persons who conduct the aero sports operation including the guides accompanying the operation;
- (d) "guide" means a person who for the purposes of these rules, is registered as such and accompany the operation for guiding its smooth and safe completion ;
- (e) "operator" means a travel agent(s) whether individual, company or an association or a society who is registered as such under the Act for carrying out the Aero Sports ;
- (f) "operation" means an aero sport trip to be undertaken or undertaken under these rules;
- (g) "participant" means the person(s) who participates in an operation;
- (h) "air raft" means any equipment /contraption (para glider, hang glider, hot air balloon, etc.) used for being air borne;
- (i) "season" for the purposes of these rules means whole of the year excluding the period from 15th July to 15th September during which no Aero Sports operation shall be permitted:

Provided that the aero sport operation may be permitted in District Lahaul and Spiti during the 15th July to 15th September if the weather conditions permit to do so;

- (j) "travel agent" for the purposes of these rules means a person who is registered and engaged in the business of aero sports for monitory considerations.
- (k) "technical committee" means committee constituted by the State Government under rule 6;
- (l) "site" means location approved by the Technical Committee for conducting Aero Sport activities.

(2) Words and expressions used in these rules but not defined shall have the same meaning as assigned to them in the Act.

CHAPTER-II

REGISTRATION

3. *Procedure for application for Aero Sport operations.*—(1) Applications for aero sports operation during the ensuing season shall be received in the office of District Tourism Development Officers or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, from the operator from 1st of Nov. to 1st of March each year. The concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, shall scrutinize these applications initially and put up the same before the Technical Committee, which shall hold the meeting before 15th of April each year and fix date time and venue for the scrutiny/inspection of the documents, equipments, conducting practical/physical tests of guides and final approval by giving at least 15 days clear notice to all the qualified operators.

(2) No operator, shall be permitted to operate aero sports activities in the middle of the season. All operators shall follow the procedure as laid down in sub-rule (1).

(3) The operator(s) or associations, as the case may be, shall be registered with the Tourism Department, Himachal Pradesh and have a local office for atleast one year prior to such registration.

4. *Registration and qualifications of operator for Aero Sports.*— An operator intending to operate aero sports shall apply for registration to the concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, along with a bank demand draft of Rs.100/- drawable in favour of concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be. The District Tourism Development Officer/Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, shall issue a certificate of registration to the concerned operator after the approval of the Technical Committee.

(2) The license so issued shall be valid for a period of one year from the date of issue.

(3) No person other than an operator registered for carrying out the aero sport operations shall be permitted to carry on any operation either directly himself or through his employees unless the Technical Committee is satisfied that the

operator has all the equipments and he fulfils other requirements under these rules and his proposal has been duly approved/cleared by the said Committee.

(4) No operator shall be permitted to undertake aero sport activities unless he has trained and qualified guides with atleast experience of 5 years in aero sports of the required standard with good track record.

5. Registration and Qualifications of the Pilot/Guide/Instructor/ Tandem Pilot.— A person intending to participate in an aero sports operation as a pilot/guide/Instructor/ tandem pilot shall apply to the concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, in an application alongwith a Bank demand draft of Rs.100/- drawable in favour of District Tourism Development Officer/ Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, who on being satisfied that the person applying for registration fulfills the requisite qualifications and standard for registration with the approval of Technical Committee shall issue a certificate to the person applying for registration. The certificate so issued shall be valid for a period of one year.

6. Constitution of Technical Committee.—The Government shall, by notification constitute a Technical Committee having jurisdiction over the entire State of Himachal Pradesh consisting of the following members, namely:—

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. The Director Tourism | <i>Chairman</i> |
| 2. Director Mountaineering Institute, Manali | <i>Member</i> |
| 3. Four experts to be nominated by the Govt. of H.P. (from outside H.P.) from Free Flight Association of India, Department of Tourism, Director General of Civil Aviation and Aero Club of India. | <i>Members</i> |
| 4. One member each from the registered Associations in H.P. to be nominated by the Government. | <i>Members</i> |
| 5. Secretary Aero Sports Club of H.P. | <i>Member-Secretary.</i> |

7. Functions of the Technical Committee.—The Technical Committee shall meet at least twice a year, once before the start of season in the first week of April every year and the second in the last week of October every year. The Committee shall be responsible for the following, namely :—

- (a) to inspect and certify the equipments (manufactured by the manufacturer and homologated by an Internationally recognized

certification authority or Federation Aeronotique Internationale) with the operator from safety point of view as per rule 3 ;

- (b) to scrutinize the bio data of the operator(s) and guide(s) and to conduct their physical test in order to ascertain their expertise and by doing so to approve the issue of license (licensing as per Civil Aviation Requirements (C.A.R.) to him of the Director General of Civil Aviation and respective Sporting Code of the Federation Aeronotique Internationale and as adopted by Free flight Association of India) both to the operators as well as their guides; (Suiting Federation Aeronotique Internationale's ranking system and as adopted by Aero Club of India and Free Flight Association of India);
- (c) to ensure that the operator(s) and the guide(s) shall follow all safety procedures specified in these rules and give in writing, the list of such safety equipment;
- (d) to identify new sites and areas for Aero Sports in the State apart from those already mentioned in rule 11 ;
- (e) to notify the exact boundaries including take off and landing sites where operation can be safely conducted ; and
- (f) to determine the carrying capacity for each site before operations can be started.

8. *Establishment of the Regulatory Committee and its function.*— The Government shall by notification constitute a Regulatory Committee for each Aero Sport Site consisting of the following:—

- (a) The Deputy Commissioner of the concerned District . . . *Chairman*
- (b) Superintendent of Police . . . *Member*
- (c) Sub-Divisional Officer (Civil) concerned or his nominee . . . *Member*
- (d) Medical Officer of the concerned area . . . *Member*
- (e) District Tourism Development Officer . . . *Member*
- (f) President of the District Aero Sports Club . . . *Member-Secretary.*

(2) The Regulatory Committee shall have the overall control for regulating the operations taking place in the area with the assistance of the Association.

(3) The Regulatory Committee may conduct surprise inspections during the operation to ascertain that these rules are being implemented properly.

(4) The Regulatory Committee may be entrusted with any other function in relation to Aero Sports operation by the Government.

CHAPTER-III

SAFETY MEASURES

9. *Equipments required for carrying out operation.*— Each operator shall have to arrange for the following equipments before he is permitted to carry out the operation and at the time of inspection the Technical Committee shall check each equipment and shall get the same stamped through the Tourism Department, Himachal Pradesh, namely:—

- (1) Flying equipment of an Internationally Homologated design.
- (2) Safety parachute and Helmet.
- (3) Two way radio communication equipment, instrument panel (Altimeter variometer/compass/Air Speed Indicator) and General Positioning system.
- (4) Ground support and retrieval vehicle.
- (5) Insurance for self (comprehensive) and Insurance for use of helicopter for casualty evacuation.

10. *Medical facilities and other facilities to be available during operation.*—(1) The operator during each operation shall carry with him on site two well-equipped first aid kits consisting of triangular bandages, sterile pads, gauze roller bandages, pressure bandages, first aid adhesive tape, splints, scissors, as a bare minimum.

- (2) (any other safety equipment to carry)

11. *Safety measures for operators.*—No operator shall be permitted to operate an operation unless,—

- (a) he has two Aero sports qualified guides for the guidance of participants and the persons operating the air raft having the requisite qualifications and experience prescribed under these rules in these rules and have equipment individually for safety measures on the same lines as are required for participants;
- (b) he has guides not less than 18 years of age and all guides are well-trained in aero sport and rescue techniques and a guide shall deemed to be qualified with a minimum training/experience period of five years and has attained a level of flying for carrying passenger;
- (c) he has the guides who have thorough knowledge of the Micro meteorology affecting the site are also qualified in first aid/cardio pulmonary Resuscitation and have successfully completed the basic course in first aid from Government Hospital or any Recognized Institution;
- (d) the guides engaged by the operator are graded by the Technical Committee;
- (e) he has instructors and guides who are to pilot the trip equipped with safety gear including helmet at all times during the demonstration as well as the flight;
- (f) he displays list of the equipments and accessories recommended and makes it available at all times at the site and with the guide/instructor respectively;
- (g) he has insured that the guides shall cover all safety details for the trip as given to the participants before start to every trip;
- (h) he insures that all the participants are in a suitable attire and bulky clothes, sarees, turbans, neck ties, long skirts and three piece suites are not used;
- (i) he maintains a log book of each aircraft, which shall be a record of usage, inspection, repairs and safety measures to be undertaken by them

and the log book shall be countersigned by the member of the association on duty for the fortnight and the inspecting authorities shall also countersigned the log book on the date of the visit and record his remarks;

- (j) he has displayed the capacity of the aircraft at the flying site and made visible to the users along-with a warning that to carry more persons than the capacity shall be dangerous;
- (k) the Government develops and allots the operation sites in Himachal Pradesh on charging fees for the same, income of which shall accrue to the Association; and
- (l) the Regulatory Committee in consultation with the Association shall notify a roster indicating the operator on duty on fortnightly basis and the operator on duty ensures the strict adherence to safety standards for the fortnight on the site.

12. Duties of the operator.—(1) The operator shall report all incident/ accident immediately to the Association/ District Administration/Chairman Technical Committee.

(2) The operator shall ensure that the aero sports operations shall finish one hour before sunset or 6 PM, whichever is earlier.

(3) Operator shall, before commencing operations for the season inform the respective SDO(Civil)/Police Station concerned/ District Tourism Development Officer/ Assistant Tourism Development Officer regarding the duration, timings and nature of operations for the season.

(4) The operator shall keep the environment clean. In case, if any operator or participants or guides is found not adhering to the environment guidelines, his permissions will be suspended and a minimum fine of Rs. 5,000/ shall be charged.

(5) The operator shall display the laminated license and safety guidelines on the site and also on the air raft for the knowledge of the visitors and participants. He shall have to produce the same when asked by any authority to do so.

13. Claim on account of any mishap.—The State Government/Tourism Department, shall not be responsible for any claims on account of any mishap.

14. *Other Safety measures for operator.*— The operator shall ensure that:—

- (a) children below 12 years or less than 40 kg. shall not be permitted to participate in aero sports;
- (b) all participants and crew members shall be provided with full safety gear;
- (c) complete safety briefing to all the participants at the start of each operation shall be mandatorily made;
- (d) persons suffering from heart ailments conditions, epilepsy, lung disorder, asthma and pregnant women shall not be allowed to participate in the operation;
- (e) the right to alter or cancel the operations in any site depending on the prevailing conditions vests with the Technical Committee, Regulatory Committee or Tourism Department, as the case may be;
- (f) each participant shall give an undertaking as at annexure- “A” before the start of the operation;
- (g) it shall be the responsibility of the operator that the participants shall adhere strictly to the norms laid down in these rules;
- (h) any person consuming alcohol in any form or quantity or illicit drugs at least 8 hours prior to the operation shall not be permitted to participate in the operation; and
- (i) no foreign guide shall be permitted to participate as such in an operation unless he/she has adequate experience and equipments and cleared to do so by the State Aero Sports Association along-with a State Government registered Operator/Club/Travel Agent.

CHAPTER-IV

MISCELLANEOUS

15. Areas for Aero sports.— Aero Sport activities shall be confined to the following sites to begin with, however new sites may be identified by the Technical Committee and notified by Director Tourism:—

I	Solang Nallah	.. Distt Kullu .
II	Marhi	.. Distt Kullu.
III	Bilaspur	.. Bilaspur.
IV	Bir	.. Distt Kangra.
V	Triund and Dharamkot	.. District Kangra.
VI	Kala Top in Dalhousie	.. District Chamba.
VII	Kasauli (monkey point over looking Pinjore).	.. District Solan.

16. Classification of rapid grading.— The Technical Committee shall grade all the sites or launches, as the case may be, identified for aero sports purposes in following manner, namely:—

- (1) Class 1: Basic level;
- (2) Class 2: Intermediate level; and
- (3) Class 3: Advance and Cross Country level launches.

17. Collection of registration fees and user fee.— The operator shall, pay to the Government in cash or demand draft draw able in favour of District Tourism Dev. Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, the following fees before commencing the operations:—

- (a) User Fee- Rs. 1500/= per aircraft, per year and Rs. 500/- per guide, per year;

- (b) facility fee shall be charged at such rate as may be determined by District Tourism Development Officer in consultation with the Association in case facilities have been created out of the Government funds at the boarding and landing sites;
- (c) the funds collected from the above sources shall be deposited in the bank account of the District Aero association which shall be operated jointly by the association and the District Tourism Development Officer; and
- (d) the funds shall be used only for the promotion of aero sports, repair and maintenance of common facilities connected with the Aero sports.

18. Association to be formed.— The Government shall form Associations to be known as the District Aero Club (DAC) for each of the Districts in the State for the purpose of Aero sports in which there shall be atleast two nominees of the Government and other members of the club shall be taken from amongst the local qualified pilots who are interested in the Aero sports.

19. Functions of the association.—(1) The District Aero Club shall ensure in the safe and convenient conduct of the Aero sports.

(2) The District Aero Club may extend assistance to the operator when asked for.

(3) The District Aero Club may manage the camping, lodging and boarding of the participants of the operation and the crew members.

(4) The District Aero Club may conduct the operation on its own.

(5) The District Aero Club shall conduct any other functions that may be assigned to it by the Government.

20. Disciplinary Committee of Association.—(1) The District Aero Club shall form a Disciplinary Committee comprising of three to five members to regulate the safety and cleanliness aspects of the sport of Aero sports on site and as per the guidelines adopted by the State Level Association in Himachal Pradesh.

(2) Visiting pilots to the State from within the country or from a foreign country shall get themselves registered with the District Aero Club for the duration

of flying in the District by paying a prescribed fee and declaring the equipment and flying plan during his stay.

21. Apex Association and its functions.— The Government shall constitute an Apex Association (Himachal Pradesh Aero Sports Club) of District Aero Club which shall perform the following functions:—

- (1) to coordinate the activities of the various DACs in the State;
- (2) to organize State , National and International meets, competitions and festivals on aero sports;
- (3) to seek funding from Government of India and other funding agencies for the purpose;
- (4) to train and update the knowledge and skills of the guides and operators in the trade; and
- (5) to ensure the implementation of these rules.

UNDERTAKING

[See rule 14 (f)]

I have been informed and I am aware that Paragliding can be dangerous and includes many risks, and dangers, including but not limited to, the hazards of traveling by paraglider accident or illness in remote places, without medical facilities, forces of nature, acts of God, extreme weather conditions, physical exertion for which I may not be prepared and evacuation difficulties, should I be injured or disabled I have been informed and am aware of these and other inherent risks, and of the proposed trip and acknowledge that the enjoyment of adventuring beyond normal safety of home and work is in part the reason for my participation on this trip.

In full recognition of the forgoing and in consideration of being granted a reservation and acceptance for my participation in an adventure vacation under the auspices of (name of operator who is registered travel agent under the Himachal Pradesh Tourism Development and Registration Act, 2002), operator his agents

associates, assigns, employees and guides and successors in interest hereinafter referred as " the operator" I here by agree as follows:—

I hereby release, waive, indemnify and agree not to sue the operator Government of Himachal Pradesh for all or any liability to me, my personal representatives, heirs, assigns, a next of kin, for any and all losses, damages, or injuries or any claim or demand on account of any injury to my person or property, or on account of my death resulting from any cause, including negligence of operator, or others, while I am participating in adventure, I further agree that I will assume the risk and will release operator of any liability for any injury or damage to my body or property or my death due to any negative failure to obtain or administer appropriate rescue operations in the event of injury or mishap, including failure to obtain adequate medical services, to evacuate or to supply treatment, medicine or trained rescue personal.

I further agree that if I am injured or become ill, operator may at my cost, arrange, or supply medical treatment, evacuation, or any other emergency services on my behalf as operator deems necessary or appropriate for my safety and well being.

I expressly acknowledge and agree that Adventure travel, including the operators adventure trip in which I am participating can be dangerous and involves serious and unprecedented of bodily injury, property, damage and death and I intend the forgoing waiver and release of operator to be as broad and inclusive as permitted by law , that I am not relying on oral or written representations or operator regarding safety, that I am entering this agreement at my own free will.

I have read and agreed to the policy on cancellation and refunds as stated in the general information else where in the operator brochure. I am aware that should I choose not to purchase insurance cover as put forth under the Insurance sub head of general information, I will be liable for all costs in the case of cancellations, trip delays, damage or loss of baggage and medical emergency howsoever caused.

I further agree that any controversy or claim arising out of or relating to my participation in the paragliding and or this agreement or making preference, or interpretation thereof shall be settled by binding arbitration in Shimla Himachal Pradesh, in accordance with the Arbitration and Conciliation Act, 1996.

I further agree that I will have no liquor or illegal drugs in my possession when participating in the paragliding trip.

I have read and understand all of the terms of this liability and assumption of risk and agree to it of my own free will and without reservation.

Participants Name: _____

Address: _____

Date: _____

By order,

Sd/-

*Pr. Secretary (Tourism) to the
Government of Himachal Pradesh.*